

PROGRAMME DE TRAVAIL PREVISIONNEL 2023-2025 ENTRE LE CEREMA ET LA
METROPOLE AIX-MARSEILLE PROVENCE
PARTENARIATS EN RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

1. Partenariats en cours

Intitulé	Type de partenariat envisagé	Référent Métropole (DGA/Direction)	Référent CEREMA (Département)
<p>Réalisation d'un atlas homogène, évolutif et dynamique des aléas inondations des petits bassins versants et cours d'eau du territoire de la MAMP</p> <p>Dans la continuité des résultats des programmes précédents, il s'agit d'expérimenter la modélisation hydraulique semi-automatique sur de très nombreux petits cours d'eau, en prenant en compte des indicateurs complexes, tels que l'urbanisation, la désimperméabilisation, des seuils hydrométéorologiques, l'évolution des propriétés physiques du sol en fonction du changement climatique.</p> <p>Ce travail permettra d'apporter notamment de nouvelles connaissances sur le risque ruissellement</p>		<p>Service GEMAPI Direction Pilotage du Grand Cycle de l'Eau DGD Gestion Durable du Cadre de Vie et du Cycle de l'Eau</p>	<p>Département territoires villes et bâtiment</p> <p>Responsable de production Chef de projet ; experts en modélisation</p>

2. Partenariats à finaliser

Intitulé	Type de partenariat envisagé	Réfèrent Métropole (DGA/Direction)	Réfèrent CEREMA (Département)
<p>Biodiversité patrimoniale et trame noire</p> <p>Croisement de données sur la biodiversité patrimoniale Lucifuges (richesse spécifique/connectivité/occurrences espèces/gîtes) et de données sur la lumière artificielle nocturne (radiance, pollution lumineuse, points lumineux). L'objectif est de mener une analyse plus fine et de s'appuyer sur des sites démonstrateurs pour faire émerger des actions de restauration/préservation de l'obscurité optimale pour la biodiversité.</p> <p>Les résultats seront partagés avec les communes ainsi que les services de la Métropole en charge de l'aménagement et du développement de l'espace.</p>	<p>Contrat de quasi régie</p>	<p>Marion DI LIELLO</p> <p>DGD TECSE</p> <p>Direction Expertise et Médiation Environnementales</p> <p>Service Biodiversité et Aires protégées</p>	<p>Département Territoires, Villes et Bâtiments</p>
<p>Expertise technique sur l'aménagement de voiries multimodales</p> <p>Enjeu : Faire une analyse détaillée des propositions sur la partie conception géométrique, fonctionnement, confort pour l'utilisateur, accessibilité, sécurité et intégration dans le réseau global sur tous les modes de déplacement (piétons, vélos, TC et VP). Cette étude concerne notamment la restructuration du réseau de bus de la ville de Marseille.</p>		<p>Joëlle Couturier</p> <p>Direction Stratégie Etudes et Programmation</p> <p>DGD Mobilités Durables, Infrastructures et Voirie</p>	

3. Partenariats à étudier

Intitulé	Type de partenariat envisagé	Réfèrent Métropole (DGA/Direction)	Réfèrent CEREMA (Département)
<p>Schéma d'accueil du public sur le Grand Site de France Concors Sainte-Victoire</p> <p>Ce schéma a pour but d'organiser l'espace en conciliant les enjeux liés à la protection de la biodiversité, à la structuration des itinéraires de sport de nature, à l'aménagement des portes d'entrées, à la préservation des patrimoines et des paysages. Il nécessite une concertation de l'ensemble des acteurs du site.</p> <p>Plan Paysage du Grand Site de France Concors Sainte-Victoire</p> <p>Projet global pour la prise en compte des paysages du Grand Site de France avec la mise en place d'une concertation de l'ensemble des acteurs du site, la définition des objectifs de qualité paysagère, la traduction réglementaire de ces objectifs au sein du Plan Local d'Urbanisme Intercommunal, et un programme d'action à l'échelle de quelques sites pilotes</p> <p>Ces 2 documents sont des prérequis à la labellisation « Grand Site de France ».</p> <p>DGD MOBILITES INFRASTRUCTURES VOIRIE</p> <p>Voirie</p> <p>Analyse représentative de l'accidentologie à proximité des écoles, à partir d'un échantillon de 50 écoles dans un rayon de 50m (sur la base de données recueillies entre 2018 et 2022)</p> <p>L'objectif est de recenser les accidents, faire ressortir les principaux paramètres pour chacune des écoles et à l'échelle de leur ensemble (tranches horaires, jour, mode de déplacement, âge des impliqués, type de trajet, luminosité, météo...), calculer les indicateurs et</p>	<p>Contrat de quasi-régie</p>	<p>Virginie Isambert Chef de service Aménagement du grand site Sainte Victoire DGD TECSE</p>	<p>Département Territoires, Villes et Bâtiments</p>

<p>vérifier leur robustesse statistique pour pouvoir faire ressortir des enjeux de sécurité.</p> <p>Infrastructures :</p> <p>Portance des ouvrages d'art Enjeu : fiabiliser les itinéraires de transport exceptionnel sur Marseille et le territoire de la métropole.</p> <p>Les ouvrages en gestion métropolitaine posent question quant à leur capacité à pouvoir supporter les charges des convois de plus en plus lourds. C'est dans ce cadre que serait confiée une mission au CEREMA visant d'une part à apporter une assistance pour élaborer ou confirmer les tracés des convois existants, et d'autre part lister et vérifier la capacité de portance des ouvrages.</p> <p>Autres pistes d'études Projets déployés dans le cadre du REM (Réseau Express Métropolitain) ; desserte de Pôle d'Activités avec interfaces ferroviaires ; partage de plateforme ferroviaire avec d'autres usages ;</p>			
<p>Ouvrages sur autoroutes : diagnostic et gestion innovante du patrimoine routier et des ouvrages d'art ; analyse de vulnérabilité et stratégie d'adaptation pour des infrastructures résilientes ;</p> <p>Mobilités alternatives :</p> <p>Etudes pour le Déploiement de services supplémentaires de vélos en libre-service à Marseille</p> <p>A horizon 2026/2030 : assistance du CEREMA pour définir le déploiement de nouveaux services vélos dans les villes moyennes de la Métropole (typologie de services emplacement etc.)</p> <p>Autres pistes d'études : Optimisation, déploiement et entretien des IRVE ; travaux sur les dépôts de bus et les équipements spécifiques liés aux nouvelles mobilités ;</p>			

**DGD AMENAGEMENT DURABLE,
HABITAT, INSERTION, COHESION
TERRITORIALE**

Urbanisme

Mobilisation de l'outil GES Urba sur les enjeux énergie et GES dans les projets de territoire

Méthode et outils pour la gestion des eaux pluviales à la parcelle / gestion intégrée & nature en ville

Bâtiments

Bénéficiaire d'une mise en réseau et d'un retour de bonnes pratiques :

- clauses pour favoriser l'économie circulaire, le réemploi
- BIM en phases conception, travaux et exploitation
- système d'information permettant de recueillir, exploiter et valoriser les données bâtementaires
- diagnostic et stratégie en matière de gestion de l'énergie

Cohésion territoriale

Transition écologique et justice climatique dans les QPV

Objectifs :

- Valoriser l'exemplarité (subie) des QPV dans leurs rapports à l'environnement et au développement durable (moins d'usage de la voiture, déplacement à pied plus nombreux, réemploi, agriculture urbaine...)
- Identifier les points sensibles à améliorer (la qualité de l'air, la déperdition énergétique, l'offre de transport collectif, ...)
- Proposer des préconisations permettant de définir une stratégie de transition écologique qui participe à l'amélioration de la qualité de vie des habitants (un cadre de vie dynamique, une alimentation durable et moins

chère, économie d'énergie, UFS, desserte plus adaptée et accessible, smart quartier...)			
---	--	--	--